

EURONAV NV KONDIGT FINALE JAARRESULTATEN 2015 AAN

HOOGTEPUNTEN

- Dividend ten bedrage van 0,82 USD per aandeel in lijn met het beleid inzake aandeelhoudersrendement
- Beste jaar voor Euronav sinds 2008 met een nettowinst van 350 miljoen USD voor 2015
- Eerste kwartaal van 2016 sterker dan het eerste kwartaal van 2015
- Het dividend wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Algemene Vergadering op 12 mei met 17 mei als ex-dividenddatum

ANTWERPEN, België, 17 maart 2016 – Euronav NV (NYSE: **EURN** & Euronext: **EURN**) (“Euronav” of de “Vennootschap”) kondigt vandaag de geauditeerde financiële resultaten voor het vierde kwartaal en het volledige jaar 2015 aan.

Paddy Rodgers, CEO van Euronav maakte de volgende kanttekening bij de resultaten: “2015 was een belangrijk jaar voor Euronav. De Vennootschap realiseerde een aantal belangrijke doelstellingen, zoals het optekenen van het meest winstgevend jaar sinds 2008, de notering op de NYSE en de benoeming van Carl Steen als onafhankelijke Voorzitter. Ik wil deze gelegenheid aangrijpen om de Raad van Bestuur, het management en het personeel te bedanken voor hun harde werk en toewijding waardoor Euronav dit alles heeft kunnen verwezenlijken in 2015.”

Paddy Rodgers lichtte de huidige marktstructuur toe als volgt: “Euronav ervaart de VLCC en Suezmaxmarkt nog steeds als robuust en fundamenteel sterk. Niet alleen is het eerste kwartaal van 2016 substantieel beter dan het eerste kwartaal van 2015, het ziet er bovendien naar uit dat het ook een sterker kwartaal zal zijn dan het vierde kwartaal van 2015, wat het beste kwartaal was van het afgelopen jaar. Wij geloven niet dat de koers van het aandeel deze sterke marktfundamenten weerspiegelt.”

“Het aanbod aan vervoerscapaciteit moet steeds beoordeeld worden in het licht van de verwachte olievraag. Volgens ons is het aanbod van VLCC’s en Suezmaxschepen op de tankermarkt beheersbaar in de context van een sterke vraag naar olie (het International Energy Agency (IEA) voorspelt een bijkomende vraag van 1,2 miljoen vaten per dag voor 2016) die mogelijks nog verder groeit gezien de lage olieprijs. Bovendien is de afgelopen zes maanden het aantal nieuwbouworders voor grote tankers afgenomen als gevolg van het negatieve sentiment op de kapitaalmarkten en van een structurele beperking van de financiering beschikbaar voor tankers. Dit cruciale gegeven, samen met een aanhoudende uitbreiding van het aantal tonmijlen en de wereldwijde hoge olieproductie die wellicht blijft voortduren, biedt een positief perspectief voor de tankermarkt in 2016 en daarna.”

In het eerste kwartaal van 2016 verdiende de Euronav VLCC vloot die uitgebaat wordt in de Tankers International Pool (TI Pool) tot zover 62.275 USD per dag met 92% van de beschikbare dagen vastgelegd. De Suezmax-schepen van Euronav die op de spotmarkt actief zijn, verdienden een gemiddelde van 37.500 USD per dag met 99% van de beschikbare dagen vastgelegd voor het eerste kwartaal.

Samenvatting geconsolideerde financiële resultaten 2015

De voornaamste sleutelcijfers zijn als volgt:

<i>in duizenden USD</i>	Vierde kwartaal 2015	Vierde kwartaal 2014	Volledig jaar 2015	Volledig jaar 2014
Omzet	225.644	144.866	846.507	473.985
Andere bedrijfsopbrengsten	1.154	4.853	7.426	11.411
Reiskosten en commissies	(15.956)	(27.176)	(71.237)	(118.303)
Operationele kosten schepen	(38.812)	(37.000)	(153.718)	(124.089)
Kosten vrachthuur	(6.438)	(10.014)	(25.849)	(35.664)
Algemene en administratieve kosten	(16.122)	(12.286)	(46.251)	(40.565)
Netto meer- (minder) waarden op de verkoop van materiële vaste activa	11.165	4.345	5.300	5.706
EBITDA	160.635	67.588	562.178	172.481
Afschrijvingen	(54.896)	(47.894)	(210.206)	(160.954)
EBIT (bedrijfsresultaat)	105.739	19.694	351.972	11.527
Financieel resultaat	(9.799)	(37.458)	(47.630)	(93.353)
Aandeel in resultaat van investeringen opgenomen volgens vermogensmutatiemethode	13.520	7.992	51.592	30.286
Resultaat vóór belasting	109.461	(9.772)	355.934	(51.540)
Belastingen	(4.602)	5.837	(5.633)	5.743
Resultaat van de periode	104.859	(3.935)	350.301	(45.797)
Toerekenbaar aan: Eigenaar van de moedermaatschappij	104.859	(3.935)	350.301	(45.797)
Minderheidsbelangen	-	-	-	-

De bijdrage tot het resultaat is als volgt:

<i>in duizenden USD</i>	Vierde kwartaal 2015	Vierde kwartaal 2014	Volledig jaar 2015	Volledig jaar 2014
Tankers	96.697	(11.243)	317.347	(75.250)
FSO	8.162	7.308	32.954	29.453
resultaat na belastingen	104.859	(3.935)	350.301	(45.797)

Gegevens per aandeel:

<i>in USD per aandeel</i>	Vierde kwartaal 2015	Vierde kwartaal 2014	Volledig jaar 2015	Volledig jaar 2014
Gewogen gemiddelde aantal aandelen (gewoon) *	158.628.151	129.300.666	155.872.171	116.539.018
EBITDA	1,01	0,52	3,61	1,48
EBIT (bedrijfsresultaat)	0,67	0,15	2,26	0,10
Resultaat na belastingen	0,66	(0,03)	2,25	(0,39)

Alle cijfers vervat in dit bericht werden opgemaakt op basis van IFRS zoals aanvaard door de EU (International Financial Reporting Standards) en werden gecontroleerd door de commissaris

* Het aantal uitstaande aandelen per 31 december 2015 bedraagt 159,208,949.

Dividend 2015

Aan de Algemene Vergadering van 12 mei 2016 zal worden voorgesteld een **brutodividend** uit te keren aan alle aandeelhouders ten bedrage van **0,82 USD** per aandeel. Onder voorbehoud van goedkeuring door de aandeelhouders zou dat dan het totale bruto dividend met betrekking tot 2015 op **1,69 USD** brengen. Het brutodividend van 0,87 USD per aandeel dat in 2015 reeds betaald werd (op 28 mei en 22 september 2015) in acht genomen, zal een brutobedrag van 0,82 USD per aandeel vanaf 26 mei 2016 betaalbaar zijn. Het aandeel zal ex-dividend noteren vanaf 17 mei 2016 (registratiedatum 18 mei 2016)¹. Aan de houders van Euronav-aandelen die genoteerd en verhandelbaar zijn op Euronext Brussel zal het dividend worden betaald in EUR tegen de USD/EUR-wisselkoers op de registratiedatum. De berekening van het dividend strookt met het beleid van de Vennootschap om 80% van de nettowinst, exclusief uitzonderlijke items zoals meerwaarden op de verkoop van de schepen, uit te betalen. Uitzonderlijke items voor 2015 waren de meerwaarden op de verkoop van de *Antarctica* (USD 2,1 miljoen) en de *Cap Laurent* (USD 11,5 miljoen).

Overzicht 2015

Januari

Op 15 januari 2015 heeft Euronav de VLCC *Antarctica* (2009 – 315.981 dwt) geleverd aan haar nieuwe eigenaars voor conversie tot een FPSO. De levering vond vroeger dan verwacht plaats wat resulteerde in een verhoogde verkoopprijs en een overeenstemmende winst op verkoop van activa van 2,1 miljoen USD die werd geboekt in het eerste kwartaal van 2015.

Op 20 januari 2015 kondigde Euronav de start aan van haar beursgang in de Verenigde Staten waarbij 13.550.000 aandelen werden aangeboden. Op 23 januari 2015 kondigde Euronav de grotere omvang aan van haar beursgang in de Verenigde Staten (van de oorspronkelijk aangekondigde 13.550.000 naar 16.260.000 aandelen) en de prijsbepaling van de aangeboden aandelen tegen een uitgifteprijs van 12,25 USD per aandeel. Vanaf deze datum noteren de aandelen van Euronav die werden aangeboden in de Verenigde Staten op de New York Stock Exchange (de "NYSE") onder het symbool "EURN". Op diezelfde dag lanceerde Euronav een ruilbod naar Amerikaans recht ("U.S. Exchange Offer") dat aandeelhouders in staat stelde om hun aandelen die noteren en verhandelbaar waren op Euronext Brussels om te zetten in aandelen die noteren en verhandelbaar waren op de NYSE.

Op 28 januari 2015 kondigde Euronav de closing aan van haar aanbieding in de Verenigde Staten van 18.699.000 aandelen tegen een uitgifteprijs van 12,25 USD per aandeel voor een bruto-opbrengst van 229.062.750 USD. Deze uitgifte omvat ook de volledige uitoefening van de overtoewijzingsoptie van 2.439.000 aandelen door de onderwriters.

¹ De aandacht van de aandeelhouders wordt gevestigd op het feit dat in het kader van de voorgestelde dividendbetaling met registratiedatum 18 mei 2016 geen aandelen kunnen worden omgezet tussen het Belgische aandeelhoudersregister en het Amerikaanse aandeelhoudersregister vanaf maandag 16 mei 2016 om 9u CET tot donderdag 19 mei 2016 om 9u CET (een "Opschortingsperiode").

Daarnaast zal in het kader van de registratiedatum op 28 april 2016 in verband met de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van de Vennootschap op 12 mei 2016 een tweede Opschortingsperiode lopen van woensdag 27 april 2016 om 9u CET tot vrijdag 29 april 2016 om 9u.

Op 31 januari 2015 werden de laatste 250 uitstaande vastrentende niet-achtergestelde niet-gewaarborgde converteerbare obligaties met vervaldatum in 2015, met elk een nominale waarde van 100.000 USD, volledig terugbetaald aan pari-waarde. Euronav bezat achttien van deze obligaties. Vandaag staan er geen converteerbare obligaties meer uit.

Februari

Op 6 februari 2015 vond een kapitaalverhoging plaats naar aanleiding van de verplichte inbreng in natura van 30 uitstaande eeuwigdurende converteerbare preferente effecten uitgegeven op 13 januari 2014 wat resulteerde in de uitgifte van 9.459.283 nieuwe aandelen. Vandaag staat geen van de eeuwigdurende converteerbare preferente effecten meer uit.

Op 19 februari 2015 en volgend op de beursgang van de Vennootschap op de NYSE, betaalde Euronav de obligatie ten bedrage van 235,5 miljoen USD, die de overname van de 15 VLCC's aangekondigd op 5 januari 2014 deels financierde, terug. Aangezien de obligatie werd uitgegeven beneden de pari-waarde, overeenkomstig IFRS-regels, schreef de Vennootschap 20,4 miljoen USD (non-cash) af in het vierde kwartaal van 2014. Dat bracht de afschrijving voor deze obligatie voor het volledige jaar 2014 op 31,9 miljoen USD (non-cash) en een bijkomende 4,1 miljoen USD (non-cash) werd afgeschreven in het eerste kwartaal van 2015.

Op 26 februari 2015 werd de VLCC *Hirado* (2011 – 302.550 dwt) geleverd aan de Vennootschap (het derde schip dat werd geleverd als onderdeel van de overname van vier moderne in Japan gebouwde VLCC's zoals aangekondigd op 8 juli 2014).

Maart

Op 23 maart 2015 sloot Euronav het U.S. Exchange Offer af dat aandeelhouders in staat stelde om hun aandelen die noteren en verhandelbaar zijn op Euronext Brussels om te zetten in aandelen die noteren en verhandelbaar zijn op de NYSE.

Op 30 maart 2015 kondigde Euronav aan dat volgend op het U.S. Exchange Offer in totaal 42.919.647 aandelen die genoteerd en verhandelbaar waren op Euronext Brussels omgezet werden in evenveel aandelen die genoteerd en verhandelbaar zijn op de NYSE.

April

Op 1 april 2015 kondigde Euronav de goedkeuring aan van een nieuwe politiek voor de groep om 80% van het jaarlijkse nettoresultaat, exclusief uitzonderlijke items zoals meerwaarde op de verkoop van schepen, uit te keren aan de aandeelhouders.

Op 9 april 2015 werd de VLCC *Hakata* (2010 – 302.550 dwt) geleverd aan de Vennootschap (de laatste van de vier moderne in Japan gebouwde VLCC's waarvan de overname werd aangekondigd op 8 juli 2014).

Op 27 april 2015 verviel het tijdelijke verschil tussen de Euronav aandelen die verhandelbaar waren op de NYSE en de Euronav aandelen die verhandelbaar waren op Euronext Brussels. Sinds deze datum hebben alle aandelen dezelfde rechten en privileges in alle mogelijke opzichten. Sinds 28 april 2015 zijn alle Euronav aandelen verwisselbaar en vrij verhandelbaar op zowel de NYSE als op Euronext Brussels. Het totale dagelijkse volume is daarom het totaal van de volumes op beide aandelenmarkten.

Mei

Op 13 mei 2015 keurde de Algemene Vergadering van Aandeelhouders het brutodividend ten bedrage van 0,25 USD per aandeel goed zoals door de Raad van Bestuur werd voorgesteld. Dat dividend werd betaald uit de overgedragen winsten van boekjaar 2014 en wordt deze keer beschouwd als onderdeel van de dividendpolitiek vanaf 2015.

Juni

Op 16 juni 2015 kondigde Euronav de aankoop aan van vier VLCC's door de overname van de contracten met de scheepswerf voor de nieuwbouwschepen. De totale aankoopprijs voor deze schepen, op het moment van overname in aanbouw bij Hyundai Heavy Industries, bedroeg 384 miljoen USD of 96 miljoen USD per schip. Daarnaast heeft de verkoper Euronav een optie toegestaan, mits betaling van een optievergoeding ten belope van een totaal bedrag van acht miljoen USD, om tot vier bijkomende zusterschepen aan te kopen voor een aankoopprijs van 98 miljoen USD per schip.

Juli

Euronav werd geselecteerd uit een internationale lijst van scheepvaartbedrijven als een van de vijf finalisten die de shortlist van Onderneming van het Jaar van Lloyd's List haalden. De Lloyd's List Awards bekronen de beste vennootschappen die de scheepvaartindustrie te bieden heeft. De jury bestaat uit een onafhankelijk panel van scheepvaartexperts. Wie een award wint, wordt dus erkend door de eigen sectorgenoten.

Augustus

Op 19 augustus 2015 tekende Euronav een nieuwe niet-achtergestelde gewaarborgde wentelkredietovereenkomst ten belope van 750 miljoen USD voor (i) de herfinanciering van 21 schepen, (ii) de financiering van de vier recent overgenomen nieuwbouw-VLCC's, alsook (iii) werkkapitaal en algemene vennootschapsdoeleinden van Euronav. De lening werd gebruikt om twee bestaande leningen te herfinancieren: de leningsovereenkomst van 750 miljoen USD van 22 juni 2011 en de lening van 65 miljoen USD van 23 december 2011.

September

Tijdens haar vergadering van 18 augustus 2015 keurde de Raad van Bestuur van Euronav een interimdividend voor het eerste halfjaar van 2015 ten bedrage van 0,62 USD per aandeel goed. Samengeteld met het dividend ten bedrage van 0,25 USD dat werd betaald in mei, geeft dat een totaal dividend in 2015 van 0,87 USD. Het interimdividend van 0,62 USD werd betaald vanaf 22 september 2015.

Op 25 september 2015 werd de *Antigone* (2015 – 299.421 dwt) succesvol geleverd aan Euronav. Dat is het eerste schip van de vier VLCC's die Euronav zoals aangekondigd in het persbericht van 16 juni 2015 recent overnam onder bestaande nieuwbouwcontracten.

Oktober

Zoals bekendgemaakt in juni 2015 bij de aankondiging van de overname van vier VLCC's, verkreeg de Vennootschap ook een optie tot aankoop van vier bijkomende VLCC's met voorziene levering eind 2016 en 2017. Na zorgvuldige overweging heeft de Raad van Bestuur besloten om de aankoopopties op deze vier VLCC's niet te lichten. Als gevolg daarvan werd de waarde van de opties tot aankoop afgeschreven tot nul en werd acht miljoen USD als niet-recurrente kost (niet cash) geboekt in het derde kwartaal.

Euronav werd verkozen tot Onderneming van het Jaar door Lloyd's List. Euronav kende een uitzonderlijk jaar waarin het enkele strategische doelen verwezenlijkte die van de Vennootschap de grootste onafhankelijke beursgenoteerde rederij voor ruwe olie ter wereld maakten.

November

Euronav verkocht de Suezmax *Cap Laurent* (1998 – 146.145 dwt), voor een prijs van 22,25 miljoen USD. Het schip was volledig eigendom van Euronav. De meerwaarde op deze verkoop bedroeg ongeveer 11,1 miljoen USD en werd geboekt in het vierde kwartaal. Het schip werd op 26 november 2015 geleverd aan de nieuwe eigenaar.

December

De Raad van Bestuur co-opteerde Carl Steen unaniem als Bestuurder en tot Voorzitter, volgend op de ontslagname door de niet-onafhankelijke Bestuurders Peter G. Livanos, Marc Saverys en Julian Metherell. Deze wijzigingen gingen in onmiddellijk na de vergadering van de Raad van Bestuur op 3 december 2015. De nieuwe Voorzitter heeft ruime ervaring in de financiële en maritieme sector. Zo stond hij aan het hoofd van de afdeling Shipping, Oil Services and International Division van Nordea Bank, een van de grootste kredietverstrekkers in de scheepvaart- en offshoremarkt. Naast zijn leidende rol in de banksector heeft de heer Steen ook vele jaren ervaring in raden van bestuur van beursgenoteerde ondernemingen. Door zijn aanzien in de internationale maritieme sector en bij investeerders vormt hij een echte meerwaarde voor de Vennootschap. Deze veranderingen kaderen binnen het proces naar meer onafhankelijkheid en diversificatie van de Raad van Bestuur nu de Vennootschap is uitgegroeid tot een onafhankelijk beursgenoteerd bedrijf met een zeer liquide aandeel en een brede aandeelhoudersbasis. Sinds de beursnotering op de NYSE in januari 2015 was Euronav zich ervan bewust dat de Raad van Bestuur vernieuwd diende te worden in lijn met de toenemende regelgeving en complexiteit die gepaard gaat met een dubbele notering.

Gebeurtenissen na balansdatum 31 december 2015

Op 15 januari 2016 verkocht de Vennootschap de VLCC *Famenne* (2001 – 298.412 dwt), een van de twee oudste VLCC-schepen van haar vloot, voor een prijs van 38,4 miljoen USD. Het schip was volledig eigendom van Euronav. De meerwaarde op deze verkoop bedroeg ongeveer 13,8 miljoen USD en werd geboekt op het ogenblik van de levering die plaatsvond op 9 maart 2016.

Op 26 januari 2016 kondigde Euronav aan dat de Vennootschap 500.000 van haar eigen aandelen heeft ingekocht op Euronext Brussels voor een gezamenlijk bedrag van 4.762.784,20 EUR. Volgend op deze transactie, had de Vennootschap 850.000 eigen aandelen in bezit (0,53% van de uitstaande aandelen).

Op 26 januari 2016 werd de VLCC *Alice* (2016 – 343.057 dwt) succesvol geleverd aan Euronav. Dat is het tweede schip van de vier VLCC's die Euronav, zoals aangekondigd in het persbericht van 16 juni 2015, overnam onder bestaande nieuwbouwcontracten.

In de loop van februari 2016 heeft Bretta Tanker Holdings Inc., de joint venture partner van Euronav voor de vier joint ventures die gevormd zijn met als doel vier Suezmax tankers te bestellen en in eigendom te houden, uitgedrukt bereid te zijn om haar aandelen in de joint venture te verkopen. Gezien de huidige marktvolatiliteit in Verkoop en Aankoop (Sale & Purchase (S&P)) en om enig belangenconflict met een betrokken partij te vermijden, hebben beide partners beslist om de vier Suezmax tankers op de markt te brengen: *Eugenie* (2010 – 157,672 dwt), *Devon* (2011 – 157,642 dwt), *Maria* (2012 – 157,523 dwt), *Captain Michael* (2012 – 157,648 dwt). Dit om de reële waarde vast te stellen voor een mogelijke verkoop in 2016. Euronav heeft het voorkeursrecht en kan dat recht uitoefenen indien Euronav de best geboden prijs voor een van de schepen als interessant beschouwt.

Financiële kalender 2016

Dinsdag 5 april 2016

Jaarverslag 2015 beschikbaar op de website

Woensdag 27 april 2016

Bekendmaking resultaten eerste kwartaal 2016

Donderdag 12 mei 2016

Aandeelhoudersvergadering 2016

Donderdag 28 juli 2016

Bekendmaking resultaten tweede kwartaal 2016

Donderdag 25 augustus 2016

Bekendmaking definitieve halfjaarresultaten 2016

Woensdag 31 augustus 2016

Halfjaarverslag 2016 beschikbaar op website

Maandag 31 oktober 2016

Bekendmaking resultaten derde kwartaal 2016

Donderdag 26 januari 2017

Bekendmaking resultaten vierde kwartaal 2016

De Raad van Bestuur, vertegenwoordigd door Carl Steen, de Voorzitter, en het directiecomité, vertegenwoordigd door Paddy Rodgers, Chief Executive Officer, en Hugo De Stoop, Chief Financial Officer, bevestigen, in naam en voor rekening van Euronav dat naar hun weten de hierin vervatte financiële staten per 31 december 2015 zijn opgesteld overeenkomstig de toepasselijke boekhoudstandaarden (IFRS zoals aanvaard door de EU) en een getrouw beeld geven zoals gedefinieerd door die standaarden, van het vermogen, van de financiële toestand en van de resultaten van Euronav NV.

Namens de Raad van Bestuur:

Paddy Rodgers
Chief Executive Officer

Carl Steen
Voorzitter van de Raad van Bestuur

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 biedt bescherming onder de safe harbor bepalingen voor vooruitzichten teneinde vennootschappen aan te moedigen om toekomstgerichte informatie over hun bedrijfsactiviteiten te verstrekken. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. De Vennootschap wenst gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbor bepalingen van de Private Securities Litigation Reform Act van 1995 en neemt deze caveat op in verband

met deze safe harbor wetgeving. De woorden “geloven”, “anticiperen”, “trachten”, “inschatten”, “voorspellen”, “projecteren”, “plannen”, “potentieel”, “zouden”, “kunnen”, “verwachten”, “in afwachting van” en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verscheidene veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management, de gegevens opgenomen in onze database en andere gegevens van derden. Hoewel wij geloven dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten onze controle zijn, kunnen wij u niet garanderen dat wij deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen bewerkstelligen of volbrengen.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er in onze ogen ook andere belangrijke factoren die ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk kunnen verschillen van deze die besproken werden in de vooruitzichten. Deze omvatten het falen van een tegenpartij om een contract volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en -valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen, wijzigingen in de vraag naar tonnage, wijzigingen in onze beheerskosten met inbegrip van bunkerprijzen, droogdokkosten en verzekeringskosten, de markt voor onze schepen, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering, de prestatie van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, de mogelijkheid om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties, potentiële aansprakelijkheid bij lopende of toekomstige geschillen, defecten bij schepen en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg onze documenten ingediend bij de U.S. Securities and Exchange Commission voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

*
* *

Contact:

Mr. Brian Gallagher – Euronav Investor Relations

Tel: +44 20 7870 0436

Email: IR@euronav.com

Jaarverslag 2015 beschikbaar op de website: dinsdag 5 april 2016

Over Euronav

Euronav is een onafhankelijke tankerrederij die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie en petroleumproducten. De maatschappelijke zetel van de Vennootschap is gevestigd te Antwerpen, België, en verder heeft Euronav kantoren verspreid over Europa en Azië. Euronav noteert op Euronext Brussels en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot uitgebaat door Euronav bestaat uit 55 dubbelwandige schepen: één V-Plus-schip, 28 VLCC's (waaronder één in 50%-50% joint venture), twee VLCC's in aanbouw die we recent overnamen onder bestaande nieuwbouwcontracten, 22 Suezmax-schepen (waaronder vier in 50%-50% joint venture) en twee FSO-schepen (beide in 50%-50% joint venture). Euronav-schepen varen voornamelijk onder Belgische, Griekse en Franse vlag, alsook onder de vlag van de Marshall Eilanden.

Gereguleerde informatie in de zin van het koninklijk besluit van 14 november 2007.

Consolidated statement of financial position
(in thousands of USD except per share amounts)

	December 31, 2015	December 31, 2014
ASSETS		
<i>Current assets</i>		
Trade and other receivables	219,080	194,733
Current tax assets	114	36
Cash and cash equivalents	131,663	254,086
Non-current assets held for sale	24,195	89,000
Total current assets	375,052	537,855
<i>Non-current assets</i>		
Vessels	2,288,036	2,258,334
Assets under construction	93,890	-
Other tangible assets	1,048	1,226
Prepayments	2	16,601
Intangible assets	238	29
Receivables	259,908	258,447
Investments in equity-accounted investees	21,637	17,332
Deferred tax assets	935	6,536
Total non-current assets	2,665,694	2,558,505
TOTAL ASSETS	3,040,746	3,096,360
EQUITY and LIABILITIES		
<i>Current liabilities</i>		
Trade and other payables	79,078	125,555
Tax liabilities	1	1
Bank loans	100,022	146,303
Convertible and other Notes	-	23,124
Provisions	406	412
Total current liabilities	179,507	295,395
<i>Non-current liabilities</i>		
Bank loans	952,426	1,088,026
Convertible and other Notes	-	231,373
Other payables	590	489
Deferred tax liabilities	-	-
Employee benefits	2,038	2,108
Amounts due to equity-accounted joint ventures	-	5,880
Provisions	436	381
Total non-current liabilities	955,490	1,328,257
<i>Equity</i>		
Share capital	173,046	142,441
Share premium	1,215,227	941,770
Translation reserve	(50)	379
Hedging reserve	-	-
Treasury shares	(12,283)	(46,062)
Other equity interest	-	75,000
Retained earnings	529,809	359,180
Equity attributable to owners of the Company	1,905,749	1,472,708
TOTAL EQUITY and LIABILITIES	3,040,746	3,096,360



Consolidated statement of profit or loss
(in thousands of USD except per share amounts)

	2015	2014
	Jan. 1 - Dec 31, 2015	Jan. 1 - Dec 31, 2014
Shipping revenue		
Revenue	846,507	473,985
Gains on disposal of vessels/other tangible assets	13,302	13,122
Other operating income	7,426	11,411
Total shipping revenue	867,235	498,518
Operating expenses		
Voyage expenses and commissions	(71,237)	(118,303)
Vessel operating expenses	(153,718)	(124,089)
Charter hire expenses	(25,849)	(35,664)
Losses on disposal of vessels/other tangible assets	(8,002)	-
Impairment on non-current assets held for sale	-	(7,416)
Depreciation tangible assets	(210,156)	(160,934)
Depreciation intangible assets	(50)	(20)
General and administrative expenses	(46,251)	(40,565)
Total operating expenses	(515,263)	(486,991)
RESULT FROM OPERATING ACTIVITIES	351,972	11,527
Finance income	3,312	2,617
Finance expenses	(50,942)	(95,970)
Net finance expenses	(47,630)	(93,353)
Share of profit (loss) of equity accounted investees (net of income tax)	51,592	30,286
PROFIT (LOSS) BEFORE INCOME TAX	355,934	(51,540)
Income tax benefit (expense)	(5,633)	5,743
PROFIT (LOSS) FOR THE PERIOD	350,301	(45,797)
Attributable to:		
Owners of the company	350,301	(45,797)
Basic earnings per share	2.25	(0.39)
Diluted earnings per share	2.22	(0.39)
Weighted average number of shares (basic)	155,872,171	116,539,018
Weighted average number of shares (diluted)	157,529,562	116,539,018

Consolidated statement of comprehensive income
(in thousands of USD except per share amounts)

	2015	2014
	Jan. 1 - Dec 31, 2015	Jan. 1 - Dec 31, 2014
Profit/(loss) for the period	350,301	(45,797)
Other comprehensive income, net of tax		
<i>Items that will never be reclassified to profit or loss:</i>		
Remeasurements of the defined benefit liability (asset)	(44)	(393)
<i>Items that are or may be reclassified to profit or loss:</i>		
Foreign currency translation differences	(429)	(567)
Cash flow hedges - effective portion of changes in fair value	-	1,291
Equity-accounted investees - share of other comprehensive income	1,610	2,106
Other comprehensive income, net of tax	1,136	2,437
Total comprehensive income for the period	351,437	(43,360)
Attributable to:		
Owners of the company	351,437	(43,360)



Consolidated statement of changes in equity

(in thousands of USD except per share amounts)

	Share capital	Share premium	Translation reserve	Hedging reserve	Treasury shares	Retained earnings	Capital and reserves	Other equity interest	Total equity
Balance at January 1, 2014	58,937	365,574	946	(1,291)	(46,062)	422,886	800,990	-	800,990
Profit (loss) for the period	-	-	-	-	-	(45,797)	(45,797)	-	(45,797)
Total other comprehensive income	-	-	(567)	1,291	-	1,713	2,437	-	2,437
Total comprehensive income	-	-	(567)	1,291	-	(44,084)	(43,360)	-	(43,360)
Transactions with owners of the company									
Issue of ordinary shares	53,119	421,881	-	-	-	(12,694)	462,306	-	462,306
Issue and conversion convertible Notes	20,103	89,597	-	-	-	(7,422)	102,278	-	102,278
Issue and conversion perpetual convertible preferred equity	10,282	64,718	-	-	-	(3,500)	71,500	75,000	146,500
Equity-settled share-based payment	-	-	-	-	-	3,994	3,994	-	3,994
Total transactions with owners	83,504	576,196	-	-	-	(19,622)	640,078	75,000	715,078
Balance at December 31, 2014	142,441	941,770	379	-	(46,062)	359,180	1,397,708	75,000	1,472,708

	Share capital	Share premium	Translation reserve	Hedging reserve	Treasury shares	Retained earnings	Capital and reserves	Other equity interest	Total equity
Balance at January 1, 2015	142,441	941,770	379	-	(46,062)	359,180	1,397,708	75,000	1,472,708
Profit (loss) for the period	-	-	-	-	-	350,301	350,301	-	350,301
Total other comprehensive income	-	-	(429)	-	-	1,565	1,136	-	1,136
Total comprehensive income	-	-	(429)	-	-	351,866	351,437	-	351,437
Transactions with owners of the company									
Issue of ordinary shares	20,324	208,738	-	-	-	(19,357)	209,705	-	209,705
Conversion perpetual convertible preferred equity	10,281	64,719	-	-	-	-	75,000	(75,000)	-
Dividends to equity holders	-	-	-	-	-	(138,001)	(138,001)	-	(138,001)
Treasury shares	-	-	-	-	33,779	(25,516)	8,263	-	8,263
Equity-settled share-based payment	-	-	-	-	-	1,637	1,637	-	1,637
Total transactions with owners	30,605	273,457	-	-	33,779	(181,237)	156,604	(75,000)	81,604
Balance at December 31, 2015	173,046	1,215,227	(50)	-	(12,283)	529,809	1,905,749	-	1,905,749



Consolidated statement of cash flows

(in thousands of USD except per share amounts)

	2015 Jan. 1 - Dec 31, 2015	2014 Jan. 1 - Dec 31, 2014
Cash flows from operating activities		
Profit (loss) for the period	350,301	(45,797)
Adjustments for:	208,305	217,410
<i>Depreciation of tangible assets</i>	210,156	160,934
<i>Depreciation of intangible assets</i>	50	20
<i>Impairment on non-current assets held for sale</i>	-	7,416
<i>Provisions</i>	91	840
<i>Tax (benefits)/expenses</i>	5,633	(5,743)
<i>Share of profit of equity-accounted investees, net of tax</i>	(51,592)	(30,286)
<i>Net finance expense</i>	47,630	93,353
<i>(Gain)/loss on disposal of assets</i>	(5,300)	(13,118)
<i>Equity-settled share-based payment transactions</i>	1,637	3,994
Changes in working capital requirements	(57,692)	(112,280)
<i>Change in cash guarantees</i>	1	(658)
<i>Change in trade receivables</i>	12,330	(23,755)
<i>Change in accrued income</i>	(13,175)	(8,577)
<i>Change in deferred charges</i>	11,090	(2,124)
<i>Change in other receivables</i>	(34,654)	(64,299)
<i>Change in trade payables</i>	1,190	(10,512)
<i>Change in accrued payroll</i>	255	166
<i>Change in accrued expenses</i>	(1,649)	9,581
<i>Change in deferred income</i>	6,612	(2,016)
<i>Change in other payables</i>	(39,800)	(10,171)
<i>Change in provisions for employee benefits</i>	108	85
Income taxes paid during the period	(109)	67
Interest paid	(50,810)	(54,449)
Interest received	262	421
Dividends received from equity-accounted investees	275	9,410
Net cash from (used in) operating activities	450,532	14,782
Acquisition of vessels	(351,596)	(1,053,939)
Proceeds from the sale of vessels	112,890	123,609
Acquisition of other tangible assets	(8,289)	(123,188)
Acquisition of intangible assets	(258)	(19)
Proceeds from the sale of other (in) tangible assets	95	22
Loans from (to) related parties	39,785	29,508
Proceeds from capital decreases in joint ventures	1,500	1,000
Purchase of joint ventures, net of cash acquired	-	-
Net cash from (used in) investing activities	(205,873)	(1,023,007)
Proceeds from issue of share capital	229,063	475,000
Transaction costs related to issue of share capital	(19,357)	(12,694)
Proceeds from issue of perpetual convertible preferred equity	-	150,000
Transaction costs related to issue perpetual convertible preferred equity	-	(3,500)
Proceeds from sale of treasury shares	8,263	-
Proceeds from new long-term borrowings	931,270	1,395,392
Repayment of long-term borrowings	(1,367,871)	(799,891)
Transaction costs related to issue of loans and borrowings	(8,680)	(15,284)
Dividends paid	(138,003)	(2)
Net cash from (used in) financing activities	(365,315)	1,189,021
Net increase (decrease) in cash and cash equivalents	(120,656)	180,796
Net cash and cash equivalents at the beginning of the period	254,086	74,309
Effect of changes in exchange rates	(1,767)	(1,019)
Net cash and cash equivalents at the end of the period	131,663	254,086